**Résumé :**

Les accidents de la routeconstituent aujourd’hui un véritable problèmede sécurité publiquequi touche les pays en développement tout comme les pays développés, cela revient au grand intérêt accordé aux véhicules au cours de ces dernières années, et qui a par conséquent augmenté le nombre de véhicules en circulation. Bien qu’un véhicule soit considéré comme un moyen de transport et de divertissement, il engendre, à cause de son mauvais usage, des couts sociaux et économiques énormes, supportés par toute la collectivité.

Ce problème apparaît de façon aigue dans les pays en développement, ces derniers supportent ses conséquences matérielles et morales, telles que les blessures, les décès, les dommages des véhicules et les maladies psychosociales. Pour ces raisons, l’Organisation Mondiale de la Santé a averti que la poursuite de la situation actuelle particulièrement dans les pays arabes entraineraitune augmentation du nombre de décès et de blessures dus aux accidents de la circulation.

Afin de résoudre ce problème, nous essaierons de répondre à la question principale suivante :quelles sont les raisons à l'origine de l'augmentation du taux des accidents de la route en Algérie, et quelle est l’ampleur des pertes économiques et sociales qui en résultent ?

La réponse à cette question fondamentale n’est possible qu’après une étude qualitative et quantitative approfondie de ce phènomène, en répondant aux sous questions suivantes :

* Quelle est l’ampleur des accidents de la route en Algérie entre 2000 et 2015 ?
* Quelles sont les causes des accidents de la route en Algérie?
* Quelle est la tranche d’âge la plus impliquée dans les accidents de la route ?
* Est-il possible de prédire le nombre d’accidents de la route ?
* Quelles sont les conséquences économiques et sociales dues aux accidents de la route en Algérie?

Les principaux objectifs de cette étude consistaient à déterminer l’ampleur des accidents de la circulation en Algérie, leurs conséquences, et leurs répartitions temporelle et spatiale, tout en abordant les principaux causes et facteurs de leur occurrence. Elle a également pour objectif de mesurerle taux de gravité des accidents de la circulation à l’échelle national,et de mieux connaitre le phénomène des accidents de la circulation en étudiant son comportement dans le passé afin de pouvoir le prédire dans le future par le biais de la méthodologie des séries chronologiques et des outils d’analyse statistique.

Afin de mener une analyse approfondie du phénomène des accidents de la route, cette étude a fourni une analyse des caractéristiques générales des accidents de la route dans la wilaya d’Oum El Bouaghi à l’aide des différentes méthodes statistiques et analytiques, et ce, afin d’identifier les caractéristiques générales des problèmes de la circulation routière au niveau de la wilaya, cela aide à clarifier la vision des décideurs et des autoritéset les aider à mettre en œuvre des politiques et des actions afin de réduire l’ampleur de ce phénomène.

Etant donné les énormes couts engendrés par les accidents de la route, et supportés par la société, tels que les décès, les blessures, et les dommages des biens publics et privés, nous avons étudié ces coûtssans faire recours à la pratique, et afin de déterminer la situation de l’Algérie en matière de couts économiques des accidents de la route, nous avons décidéd’aborder les études les plus pertinentes menées à ce sujet, par les meilleurs chercheurs et experts de ce domaine.

D’après les résultats de cette étude, les accidents de la route sont un phénomène qui préoccupe l’Algérie, surtout que l’économie nationale et la collectivité paient le tribut, en outre, les indicateurs obtenus ont montré la gravité des accidents survenus, ces indicateurs dépassent ceux enregistrés dans certains pays développés, Arabes et Maghrébins.

Le facteur humain est considéré comme le facteur principal des accidents de la circulation,pour cette raison, l’homme a besoin de sensibilisation constante pour contrôler son comportement au volant, et par conséquent, la lutte contre les accidents de la routenécessite l’implication de tous les intervenants en matière de la sécurité routière, et ce dans le cadre d'une stratégie globale qui prend en compte le facteur humain comme cause principale des accidents de la route.